

Modellbahnelektronik



Komponenten zum Steuern, Schalten und Rückmelden für digitale Modellbahnen!

Digital-Profi werden! *Neuheiten 2011*

1. **BTM-SG**: Booster Trennstellen Modul für alle Digitalformate.
2. **RS-8**: 8-fach Rückmeldemodul RS-8 mit integrierten Gleisbelegtmeldern für den RS-Rückmeldebus jetzt auch im Gehäuse als RS-8-G lieferbar.
3. **TT-DEC-R**: Drehscheiben-Decoder für die Roco H0 Drehscheibe 42615.



Preiswerte Bausätze, Fertigmodule und
Fertiggeräte im Gehäuse

Littfinski DatenTechnik - LDT

Kleiner Ring 9 • D-25492 Heist • Tel.: 04122 / 977 381 • Fax: 04122 / 977 382

www.ltd-infocenter.com

1. Booster Trennstellen Modul BTM-SG:

Zur sicheren elektrischen Trennung von Boosterstromkreisen.



Wird für eine **Digitalzentrale** vom **Hersteller** (z.B. für die **Central Station 2** von Märklin) eine **komplette elektrische Trennung** zu anderen **Boosterstromkreisen** vorgegeben, ist **keine gemeinsame Anlagenmasse** mehr **zulässig**.

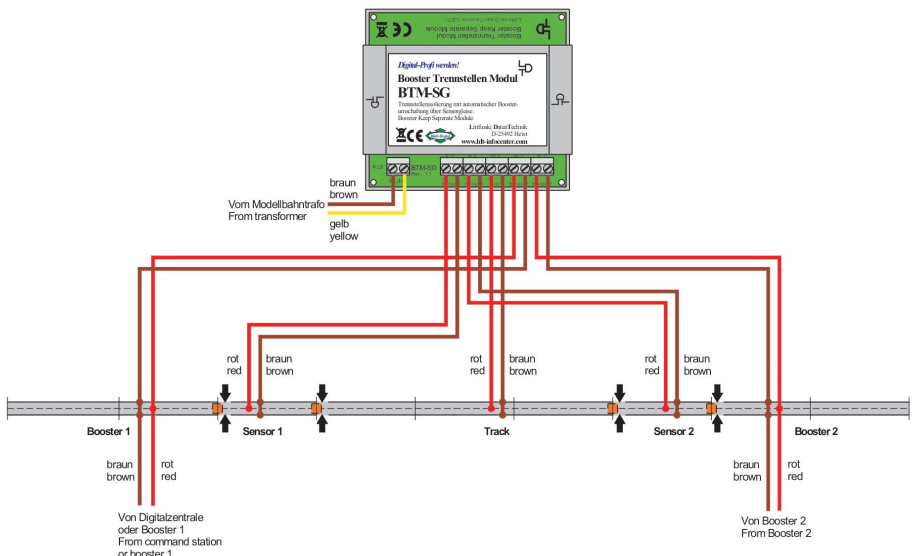
Beide Schienen und beim 3-Leiter Gleissystem zusätzlich der **Mittelleiter**, **müssen** an den **Trennstellen** zwischen zwei **Boosterstromkreisen elektrisch isoliert** werden.

Das ist die Theorie! In der **Praxis** hebt jeder über die **Trennstelle** **fahrende Zug** die

Isolierung kurzfristig auf. Bleibt der **Zug** auf der **Trennstelle** **stehen**, sorgt er sogar für eine **dauerhafte elektrische Verbindung** zwischen den **Boosterstromkreisen**, die zu **elektrischen Schäden** an **Digitalzentrale** und **Booster** führen kann.

Das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** sorgt für eine **sichere elektrische Trennung** der **Boosterstromkreise**.

Dazu wird ein **Umschaltgleis**, das **zwischen den beiden Boosterstromkreisen** als **Trennstelle** liegt, immer **nur aus einem der beiden Booster** mit **Digitalstrom** versorgt.



Passend zur Fahrtrichtung, wird die **Digitalstromversorgung** des **Umschaltgleises** **automatisch** unter dem fahrenden Zug auf den **zuständigen Booster** umgeschaltet.

Die **Fahrtrichtung des Zuges** erkennt das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** über zwei **isolierte Gleisbereiche**, die sog. **Sensorgleise**, für die eine **Länge von 5 bis 20cm** optimal ist.

Zwischen den **Sensorgleisen** befindet sich das **Umschaltgleis**, das **so lang** sein muss wie der **längste Zug** der Anlage.

Das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** ist für **alle Digitalformate**, **alle Digitalzentralen** und **alle Booster** geeignet.

Bestellbezeichnungen:

BTM-SG-B (Art.-Nr. 780501): **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** als **Bausatz**.

BTM-SG-F (Art.-Nr. 780502): **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** als **Fertigmodul**.

BTM-SG-G (Art.-Nr. 780503): **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** als **Fertigergerät** im Gehäuse.

2. Rückmeldemodul RS-8-G:

Das 8-fach Rückmeldemodul RS-8 ist jetzt auch als Fertigergerät im Gehäuse lieferbar.



Das **8-fach Rückmeldemodul RS-8** ist mit **integrierten Gleisbelegmeldern** ausgestattet und eignet sich zur **Überwachung von isolierten Gleisabschnitten**, die über den **RS-8 mit Digitalstrom** versorgt werden.

Ausgelegt ist der **RS-8** für den **RS-Rückmeldebus** des **Digital plus Systems** der Firma **Lenz**.

Der **RS-8** ist jetzt unter der Bezeichnung **RS-8-G** auch als **Fertigergerät im Gehäuse**

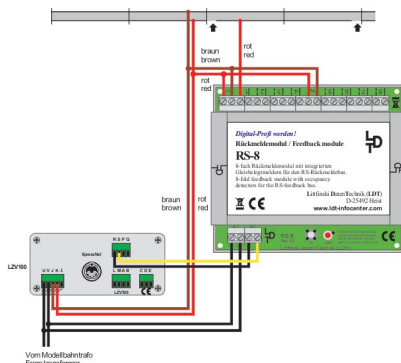
lieferbar. Weiterhin erhältlich sind das **Fertigmodul (RS-8-F)** und der **Bausatz (RS-8-B)**, der ab der Version 3.2 jetzt um das **Leergehäuse LDT-02** erweitert werden kann.

Bestellbezeichnungen:

RS-8-B (Art.-Nr. 300211) **RS-8** als **Bausatz**.

RS-8-F (Art.-Nr. 300212) **RS-8** als **Fertigmodul**.

RS-8-G (Art.-Nr. 300213) **RS-8** als **Fertigergerät** im Gehäuse.



3. Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R:

Zur digitalen Ansteuerung der Roco H0 Drehscheibe 42615.



Der **Drehscheiben-Decoder (TurnTable-Decoder) TT-DEC-R** ist für die digitale Ansteuerung der **Roco H0 Drehscheibe 42615** geeignet.

Der **Befehlssatz** des TT-DEC-R ist **kompatibel zum Märklin Drehscheiben-Decoder 7686**. Damit ist der TT-DEC-R sofort mit **jeder Digitalzentrale oder Modellbahnsoftware** einsetzbar, die den Märklin Drehscheiben-Decoder 7686 unterstützt.

Das **Digitalformat (Märklin-Motorola oder DCC)** und die **Lage der Gleisanschlüsse** ist über jede **Digitalzentrale**, über die das Stellen von Weichen möglich ist oder eine **Modellbahnsoftware**, die die Märklin-

Drehscheibe 7286 unterstützt, **einfach programmierbar**. Jeder **Gleisanschluss** der Drehscheibe **kann als Gleis 1 (Referenzgleis) programmiert** werden. Es können alle vorhandenen **Gleisanschlüsse mit einem Schaltbefehl direkt angefahren** werden.

Schrittweise Rechts- und Linksdrehungen und das **Drehen der Bühne um 180 Grad** sind mit dem TT-DEC-R ebenso möglich. Die **Drehgeschwindigkeit der Bühne** kann über ein **Potentiometer individuell eingestellt** werden.

Hat die **Drehbühne ihre Position erreicht**, kann dieses über den **Rückmeldeausgang** des **Drehscheiben-Decoders TT-DEC-R** der **Modellbahnsoftware mitgeteilt** werden.

Über ein **integriertes Umpolrelais**, wird das **Bühnengleis stets richtig gepolt**. Damit ist für das Bühnengleis **kein zusätzliches Kehrschleifenmodul** erforderlich.

Bestellbezeichnungen:

TT-DEC-R-B (Art.-Nr.010511): Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R als Bausatz.

TT-DEC-R-G (Art.-Nr. 010513): Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R als Fertiggerät im Gehäuse.

